

FORÅRSKLASSIKEREN I FAABORG

15-16 MAJ 2004

Midt i alt bryllups-hurlum-hej'et var det også tidspunktet hvor man skulle begive sig i retning af Faaborg med sin 2.4 på slæb.

Da der kun er manuel kran på havnen var der arrangeret vognmand – men det var altså fredag mellem 18 og 19 så vi var nogen der valgte at møde op allerede fredag.

Da undertegnede med båd og frue ankom i Faaborg (midt under selve vielsen..) var Bent og Eva allerede på plads med campingvognen og Eva solidt bænket foran TV'et for at følge med i dagens begivenhed.

Der blev rigget til of kl. 18:30 ankom så vognmanden (om han var blevet forsinket af bryllup vides ikke ...) og Bent, undertegnede og siden hen også Erik blev søsat hvilket også gjaldt for 4 fremmødte juniorbåde.

Selvom formanden havde været nede og besigtige forholdene i Februar (vr der nu nok gode broer osv.) så var der en enkelt detalje der svigtede lidt – nemlig at det netop denne dag var ekstremt lavvande (3/4 – 1 meter under dagligt vande) hvorfor de udsete ellers gode pladser ved en lav bro pludselig ikke længere var så attraktive. Der blev derfor fundet pladser rundt omkring mellem andre, større både og ved en 'pælebanker-pram'.

Niels ankom lørdag morgen og kom da også i vandet via den manuelle kran (hvilket viste sig at være mere overkommeligt end forventet så i sidste ende var det nok Niels der havde valgt rigtig).

Desværre ringede Jens midt i morgenmaden og meddelte at hans 'fritidsjob' havde valgt at beslaglægge den del af hans fritid der ellers skulle have været brugt til at sejle i. Surt nok.

Programmet sagde at der skulle være skippermøde 10:30 og første varselssignal 11:55. Så alt imens vinden øgede og øgede så fik vi skruet nogle sejl på bådene og taget noget af det mere vandtætte tøj på. Da vi skulle starte som 5. klasse så havde vi jo et kvarter mere til start end de første så vi trak den lidt i halen – mens vi studerede hvordan de forskellige jolleklasser havde store problemer med at komme i vandet – det blæste nu ca. 12 m/s fra V og NV hvilket er direkte pålandsvind i Faaborg. Det gav nogle 'spændende og underholdende' øjeblikke – specielt 29'er var svære at få ud fra broen og vi ærgrede os over ikke at have en video ved hånden; det kunne have været sjovt at se igen.

Dette affødte et større kaos der forsinkede hele tidsplanen og dommerne valgte at udsætte (dog kun signaleret fra startbåden på vandet så det var få der opdagede det på land).

Nu var situationen den, at den lange tids venten på vandet betød, at der kom flere både tilbage til havnen end der tog ud – flere af dem med skader på ror, mast og sejl.

Nu sad der så 4 garvede 2.4 sejlere og konstaterede at det nok ikke blev til noget så vi tog madpakken frem og nød den i solskinnet. 15 minutter senere kom bureaubestyreren og sagde at vi bare kunne spise videre for de havde skudt af på vandet uden at have gjort et startforsøg. Dette betød jo så at alle der stadig flød begav sig imod havnen – samtidig med at vinden tiltog yderligere så det blæste ca. 14 i middel og noget mere i pustene. Det gav naturligvis flere spændende havnemanøvrer da der kom joller lænsende direkte imod bro og slæbested. Det mest spektakulære var nok en 29'er der faktisk snublede over sin egen stævn 10 meter fra broen – PLASK !

Niels, Erik, Peter (og Ulla) gik så på værtshus i stedet!

Søndag havde de lovet 5-8 og de lød jo lovende – og jo der var bestemt meget mindre vind end lørdag men helt ned på 5 kom den vist kun i ganske få sekunder i løbet af dagen.

Alle kom på vandet som planlagt og vi fik 4 gode sejladser på nogle helt OK baner. Lige så sjovt det havde været at se disse 'flakse-joller' lave havnemanøvrer lige så forvirrende var det at have dem om ørerne på vandet – de sejler jo halvvind på kryds sammenlignet med en 2.4 og udkik frem i læen er ikke det de er bedst til når de sejler på styrbord så der var nogle 'oplevelser' til alle.

Faaborg skal have ros for deres planlægning af starterne - de havde lavet en op/ned bane med forskudt start/mål, gate i bunden og 2 krydsmærker, da der var lidt forskel på hvilken banelængde de enkelte klasser ønskede. Det betød at de startede klasserne så snart de var klar til en ny sejlads og det gav meget lidt ventetid.

Da man i programmet havde skrevet at man ønskede så mange sejladser som muligt, at ingen procedure ville blive startet efter kl. 15 og da man ikke havde sejlet om lørdagen var overraskelsen stor da 3 af os nåede ned til 5. start kl. ca. 13:40 – der var ingen linie og de var ved at bjærge anker på startbåden!

Der skulle ikke sejles flere sejladser den dag..... mente de..... Det skabte en del irritation at man ikke tog minimum en sejlads mere (og 2 kunne vi også have nået). I stedet sejlede vi så imod havnen (der lå et fuldt opkryds * 3 fra startområdet...).

Den del gav ikke mange plus-point til banelederen!

Om selve sejladserne var der egentlig ikke så meget at sige – de foregik i god ro og orden og med et noget monotomt mønster i placeringerne.

Billeder:

Nedenstående er taget under søndagens sejladser.





