

Internationale Deutsche Meisterschaft 19-22 august 2010  
Segelclup Prien Chimsee

Vi kom til Prien onsdag formiddag. På turen ned gennem tyskland var der meget regnvejr og ind imellem vaskede det ned så der var nogle biler der tog nogle ture i autoværnet. Vejarbejde var der også meget af med bilkøer op til 5-10 km.

Torsdag skulle hele showet så starte op med 40 tilmeldte både og mange taler. Efter dette masser af dejlig mad.

Starten blev udsat til kl.14.45 på grund af manglende vind, det lykkedes dog at få sejlet 3 sejlads i meget springende vind som sprang op til 40 grader og ind imellem var der under 1m/s. Så det blev nogle spændene sejlads vi fik afviklet. GER 99 blev den helt store vinder i dag og fører sejladserne. DEN 107 ligger nr. 16 med en 3 - 12 og en DNF.

Fredag. Det var dagen uden vind, vi var ude at prøve med måtte opgive, vinden blev væk. Så dagen gik for de fleste med snak og masser af tysk øl.

Lørdag En dejlig dag 32 graders varme, med masser af sol. Dagen hvor mange skulle ud at sejle, men for os der skulle sejle kapsejlad var dagen dårlig der var ingen vind, så alt sejlads blev aflyst. På 3 dage var der kun sejlet 3 sejlads, der var planlagt 13 sejlads.

Søndag. Vejret er det samme som lørdag, ingen vind og meget varmt, så kl. 12.00 blev stævnet skudt af. Efter 4 dage blev det til 3 sejlads, ikke meget.

Vinder blev

Nr. 1.	GER 99	Detlef Müller-Bølling	10-1-1
-	2.	GER 1 Heiko Kröger	2-3-7
-	3.	GER 111 Eberhard Bieberitz	1-4-10
	16.	DEN 107 Bent Møller Sørensen	3-12-DNF

Bent / DEN 107

OPEN CZECH CHAMÅIONSHIP  
27-29 AUGUST 2010  
JACHETNI KLUB CERNA v POSUMAVI, LIPNO

Mandag d.23 kørte vi fra Prien, der var kun 300 km til Lipno. Vi kørte lige ved den Østriske grænse ad små veje op til Passau som ligger ved floden Donau. Derfra op til grænsen Philippsreut og videre til søen Lipno, en meget flot tur hvis man kan lide at køre på små veje med mange sving og stejle bakker.

Tirsdag var der så træning og hver dag frem til hvor stævnet skulle starte fredag. Der var træner på i 3 dage hvor vi var ude om formiddagen i 2 timer og om eftermiddagen i 2 timer. Efter sejladsen var der billeder og videoer af de forskellige situationer under træningen, træneren kommenterede de forskellige sejl og trim, og kom med forslag til ændringer. Der var tilmeldt 18 2.4m. og 20 Splash,Flash en 1-mands jolle der minder lidt om en E- jolle.

Fredag kl. 11:30. skulle starten gå til den første sejlads. Søen lå lige under bjergene så vejrforholdene var meget specielle, vinden den dag var meget frisk, dommeren målte op til 20 m/s så der var stort frafald. Der var et par både der bordfyldte og måtte slæbes ind, resten kom rundt og i mål. Der blev givet meddelelse om at alle skulle ind da vinden var for kraftig. Efter 2 timers pause skulle alle ud igen; vinden var nu taget så meget af, at der kunne sejles igen. Vi fik sejlet 4 sejlads i 6-15 m/s.. Nordea (DEN 107) blev nr. 4 -2—2—2.

Lørdag. Start kl. 10.00, vind 7-12 m/s og der blev sejlet 4 sejlads. Nordea DEN 107 blev nr. 1-1-2-5, ikke nogen dårlig dag, bortses fra at det var hunde koldt. Vinden kom fra bjergene direkte ind over området og var meget kold.

Søndag. Start kl. 10.00 vind 2- 8 m/s. Igen fik vi sejlet 4 sejlads; det blev til 4-2-1-3 så bortses at det var noget kølig var det dagen med det bedste sejlervejr.

Selv om vejret var noget kølig havde vi en god uge i Ceska Republik.

DEN 107.

Resultatet

1	Eberhard Bieberitz (1953)	<a href="#">SYC</a>	GER 111	1	7	1	3	2	2	1	3	2	1	3	2	18	140,000
2	Bent Møller Sørensen (1946)	KS	DEN 107	5	2	2	2	1	1	2	5	4	2	1	3	20	129,231
3	Mathias Kortke (1965)	* <a href="#">YCBG</a>	GER 42	4	6	3	7	7	4	3	7	1	3	2	1	34	118,462
4	Alexander Sadílek (1955)	* TJ Avia Praha	CZE 4	DNS	1	8	1	4	6	5	2	3	5	6	5	38	107,692